

Drejø 21.07.24

Høringssvar:

## **Vi UNDRER OS PÅ DREJØ**

Drejøs mangeårige kamp for en mere retfærdig besejling af øerne, mundede ud i et forslag fra Erhvervs og Turismeudvalget (ETU) om en enkelt direkte afgang til Drejø. Man håbede, at havneadministrationen og øerne på et møde kunne blive enige om en handlingsplan. Administrationen overraskede imidlertid alle med en konstatering om at det ikke mere ville være tilladt at bakke ombord, ligesom færgen "pludselig" ikke ville kunne bakke ved anløb af øerne. I stedet foreslog man at sætte farten op på visse afgange og på det foreliggende grundlag indvilgede Drejø i dette.

Efterfølgende viser det sig at færgen slet ikke kan sejle hurtigere og dette må administrationen have vidst, eller burde have vidst. Dermed munder det hele ud i at Drejø er slået tilbage til start og vi er nu præsenteret for to fartplaner for 2025, hvor vi kan komme med et høringssvar om vi foretrækker det vi hele tiden har været utilfredse med eller en løsning hvor færgen sejler en time tidligere fra Svendborg! Ingen af delene imødekommer ønsket om en hurtigere eller mere retfærdig besejling

**Det undrer os** at der i beslutningsgrundlaget på ETU mødet igen og igen henvises til "øernes fælles forslag" og "øernes enighed" på mødet den 21. marts, når det allerede på seneste Ø udvalgsmøde blev gjort klart, at de fakta der blev præsenteret af administrationen og lå til grund for enigheden, har vist sig at være ukorrekte.

**Det undrer os** at politikerne i ETU, som også er bekendt med at aftalegrundlaget er smuldret, nu blot vælger at sende to fartplaner i høring i stedet for at invitere til et stormøde og få belyst fakta fra mere end én side.

**Det undrer os** at Svendborgs politikere ikke er mere visionære og positive i forbindelse med øernes overlevelse, når man kalder sig Øhavets hovedstad og med tanke på Øhavets udnævnelse til Unesco park.

**Det undrer os i særdeleshed** at man er tæt på at anskaffe en ny færge som ikke kan sejle hurtigere og derfor ikke løser problemerne med besejling af øerne.

**Det undrer os** at fartplanen for 2025, skal hastes igennem inden et planlagt visionsmøde for øerne i september. Et møde, hvor fleksibel og kortere transporttid helt sikkert vil stå som forudsætning for alle øvrige visioner for øerne

Vi sidder tilbage med følelsen af at enhver beslutning om HØJESTENE bliver taget hen over hovedet på os og at der er sørget for at holde vores utilfredshed udenfor rækkevidde af en kritisk presse ved ikke at nævne det i de offentlige referater.

Med baggrund i ovenstående kan vi for Drejø ikke indstille nogen af de to forslag, men alene insistere på at det oprindeligt planlagte stormøde gennemføres, så politikerne har det rigtige beslutningsgrundlag.

Fritidshusrepræsentant Ellen Pedersen.

Ø-repræsentant Lars Milling

Kopi til: Kommunalbestyrelsen, Drejø og pressen